

## 出席報告

会員数	計算に用いた 会員数	出席	出席率
62名	55名	39名	70.91%

欠席者 後藤・一杉・板倉・影山・金子・西島・荻田・大塩・大嶽・大塚・杉本・杉山・曾根原・鈴木(勝)・高梨・土屋 以上16名

他RCへの出席者 大塚・土屋・森田・杉本・植松・西内・山下・遠藤・村路・高梨・藤井(1/24沼津) 以上11名

## スマイルボックス

山口和也君:工場見学よろしくお願いします。

馬場敏彦君:工場見学よろしくお願いします。

鈴木幸彦君:昨日2月3日で余命6ヶ月と言われてから3年が過ぎました。あともう少しこの世にいます。

## 企業見学移動例会 (ジャトコ株式会社様)

### 会社概要

【設立】1999年6月28日

【事業内容】変速機および自動車部品の開発、製造および販売

【資本金】299億3,530万円

【従業員数(連結)】14,800名(2019年3月31日現在)



### 工場見学を終えて

#### 職業奉仕委員長 白鳥篤

今回見学させていただいたジャトコ(株)様は、日産自動車グループの自動車部品メーカーで、富士市最大のプラントを有し、主な製品は自動車の変速機で国内外多数の自動車メーカーに及ぶ多国籍企業。1999年にジャトコ・トランステクノロジー(株)としてスタート、世界初のCVT無段変速機の量産化を始める。

例会後、展示資料室で同社の概要・生産品目などの説明を受けた後、各自レシーバーを着用して組み立て工場内を2班に分かれて見学。AI・ロボット化された各セッションでの効率的な工程は殆ど無人化され、ミクロ単位で組み立てられていく。工場内は部品を積んだ無人の台車があちこちで動き回り、人の介在が殆どない。技術者は機械のメンテナンス、作業はロボット。オートメーション化は人が不要となり人口減に拍車がかかりそうと強く実感するほど。ジャトコの変速機技術が世界で圧倒的なシェアを持つのは技術国日本の底力を見る思いでありました。

20年後のEV化される変速機はどうなるかの質問に、モーターに小型変速機を組み合わせることで、より高性能な製品の研究開発を進めているとの事でした。

最後に移動例会にあたり、親睦出席委員会の協力に御礼申し上げます。

